

# PROCEDURE BMX TRANSPONDERS 2019



## PROCEDURE BMX TRANSPONDERS 2019

Deze procedure beschrijft de aankoop, registratie, het voeren van de transponder en de reglementaire regels inclusief de mogelijke sancties bij het niet juist voeren of registreren van de transponder.

De reglementaire regels staan beschreven in het Wedstrijd Reglement BMX(WRB) Titel 6 en aanvullend in deze procedure op pagina 6 en volgende.

Deze procedure is per WRB artikel N 6.1.039.07 onderdeel van het WRB.

### WIJZIGINGEN VERSIE 4.0 STAAN AANGEGEVEN IN ROOD.

## ALGEMEEN

Met ingang van 2016 zijn **alle** rijders tijdens alle Top Competitie (TC) wedstrijden en het Nationaal Kampioenschap (NK) verplicht te rijden met transponders. De transponders worden gebruikt om snellere uitslagverwerking mogelijk te maken, maar ook om rijders te voorzien van tijdinformatie over hun race.

Zowel bij wedstrijden in de 20 inch klasse als in de 24 inch klasse dient een transponder gebruikt te worden. Een rijder die bij zowel de 20 inch als bij de 24 inch (Cruiser) deelneemt, dient voor elke klasse een aparte transponder te hebben. De transponder dient apart bij JS Timing aangeschaft te worden. Een rijder ontvangt in geen geval hetzelfde nummer voor beide klassen. Het is van belang dat de juiste transponder bij de juiste klasse wordt geregistreerd via <https://mijnknwu.knwu.nl> en op de juiste wijze op de bijbehorende fiets wordt gemonteerd. De rijder is zelf verantwoordelijk voor aanschaf, registratie en het monteren van de transponder.

## BESTELLEN

De transponder **moet ruim voor de eerste wedstrijd** worden aangeschaft bij leverancier JS Timing.

Op de website [www.jstiming.nl](http://www.jstiming.nl) of via <https://mijnknwu.knwu.nl> (klik op afbeelding [BeChronized ProActive Chip](#)) kan de transponder worden besteld en tevens worden betaald.

Na betaling via iDEAL of bankoverschrijving op de website van JS Timing volgt een emailbevestiging naar het emailadres van de rijder. In deze mail staat een order- en transpondernummer vermeld. Neem deze mail mee naar de eerste TopCompetitie wedstrijd waaraan je deelneemt, want er zal gevraagd worden naar het ordernummer bij de afgifte van de transponder tijdens de inschrijving.

## TRANSPONDERNUMMER KOPPELEN AAN RIJDER (REGISTRATIE OP DE KNWU WEBSITE)

Zodra een rijder per email zijn unieke transpondernummer ontvangt, moet de rijder inloggen op <https://mijnknwu.knwu.nl> om dit unieke transpondernummer in te voeren. Dit moet geregistreerd zijn **uiterlijk voor woensdag 23.59 uur voor aanvang** van de eerste wedstrijd waar de rijder aan gaat deelnemen, waarbij het gebruik van een transponder verplicht is.

**Deze termijn geldt ook voor het registreren van een vervangende transponder.**

**Het niet tijdig registreren** van het transpondernummer heeft tot gevolg dat het nummer niet in het wedstrijdprogramma wordt opgenomen. Dit kan alsnog leiden tot het moeten huren van een transponder op de wedstrijddag, een boete of een andere sanctie te bepalen door de PCP.

Als een rijder al in het bezit is van een 20 en/of 24 inch transponder vanuit het voorgaande jaar en deze ook heeft geregistreerd via <https://mijnknwu.knwu.nl> dan wordt deze automatisch geregistreerd als zijn huidige 20 of 24 inch transponder. Zij hoeven dit nummer niet opnieuw te registreren. Deze rijders rijden in 2019 in de 20 en/of 24 inch klasse dus met hetzelfde transpondernummer als in 2017.

**Indien rijders dit toch elk jaar opnieuw willen registreren, dient het juiste nummer geregistreerd te worden.**

Check altijd bij de chipregistratie in <https://mijnknwu.knwu.nl> of dit klopt. (zie voorbeeld)

## A. BIJ RIJDERS DIE NOG GEEN TRANSPONDER HEBBEN VERSCHIJNT ONDERSTAAND SCHERM

### Chipregistratie

#### aanschaf chips

De aanschaf van een chip kan via de website van de fabrikant:




Koop een BeChronized ProActive Chip  
(voor BMX)

Na aanschaf kunt u uw chip op deze site registreren voor wedstrijdgebruik via onderstaande registratie-link.

#### geregistreerde chips

Nummer	Type	BMX gebruik
nog geen chips geregistreerd		

 nieuwe chip registreren

## B. BIJ RIJDERS DIE AL EEN 20 INCH TRANSPONDER HEBBEN GEREgistREERD VERSCHIJNT ONDERSTAAND SCHERM

### Chipregistratie

#### aanschaf chips

De aanschaf van een chip kan via de website van de fabrikant:




Koop een BeChronized ProActive Chip  
(voor BMX)

Na aanschaf kunt u uw chip op deze site registreren voor wedstrijdgebruik via onderstaande registratie-link.

#### geregistreerde chips

Nummer	Type	BMX gebruik
123456	BeChronized ProActive	20 inch

 nieuwe chip registreren

## REGISTRATIE PROCEDURE

Ben je in voorgaande jaren nog niet in het bezit geweest van een transponder of heb je de aangeschafte transponder nog niet geregistreerd, volg dan de volgende procedure op:


- Log in op <https://mijnknwu.knwu.nl>
- Klik op Chip/Stuurbord
- Klik op Chipregistratie
- Klik op "Nieuwe chip registreren". Er verschijnt een nieuw scherm.
- Vul het transpondernummer in.
- Kies de juiste bijbehorende klasse. Er is een keuze menu om de 20 of de 24 inch (Cruiser) aan te geven.
- Klik op opslaan
- Controleer of het correcte nummer is ingevuld bij de juiste klasse keuze.

Na aanschaf kunt u uw chip op deze site registreren voor wedstrijdgebruik via onderstaand registratiescherm.


Chipregistratie

---


### Chip registratieformulier

chiptype  

---

chipnummer   (formaat: '123456' (BeChronized))

BMX 20/24

 opslaan

- 20 inch
- 24 inch (Cruiser)

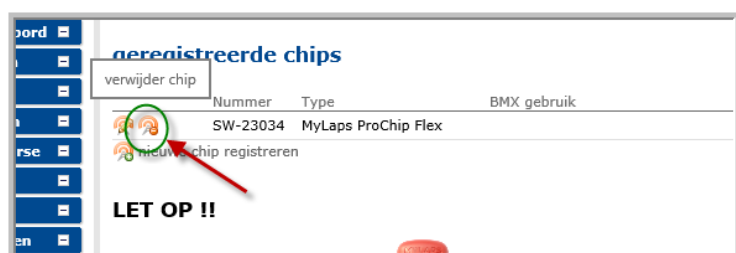
Bovenstaande geldt ook voor de 24 inch transponder, evenals de registratie van zowel een 20 als een 24 inch transponder.

### WISSELEN VAN TRANSPONDER VAN 20 INCH NAAR 24 INCH(CRUISER)

Indien een rijder al in bezit is van een geregistreerde 20 inch transponder en in 2019 uitsluitend gaat deelnemen in de 24 inch, dient de registratie van het transpondernummer te worden aangepast via <https://mijnknwu.knwu.nl>

Procedure:

- Log in op <https://mijnknwu.knwu.nl>
  - Klik op Chip/Stuurbord
  - Klik op Chipregistratie
  - Klik op het 2<sup>de</sup> teken "nummer verwijderen" op het eerste scherm bij 20 inch
  - Klik op "Nieuwe chip registreren"
  - Vul het transpondernummer in het vakje
  - Klik op pull down menu onder het nummer
  - Klik op de juiste transponderklasse 24 inch Cruiser.
  - Klik op opslaan
- Controleer of het correcte nummer is ingevuld in het vorige scherm.



### BEVESTIGING TRANSPONDER AAN DE FIETS

De transponder moet zo laag mogelijk, zo dicht mogelijk bij de as, aan de linkerkant op de voorvork bevestigd worden door middel van 2 tie-wraps.



### TRANSPONDER KWIJT / VERGETEN / HUREN

De rijders, die de transponder op de wedstrijddag kwijt of vergeten zijn of de transponder voor een dag willen huren, moeten zich tijdens de inschrijving melden bij de problementafel. Zij betalen ter plaatse cash € 50,00 borg en € 10,00 huur per transponder. Indien de transponder wordt ingeleverd, zal de borg terugbetaald worden. Het inleveren van de huur transponder kan tot een half uur na afloop van een wedstrijd.

Huren van een transponder is uitsluitend mogelijk per wedstrijddag of wedstrijd evenement.

Indien de rijder de Transponder wil behouden voor de volgende wedstrijd(en), moet de rijder alsnog het transpondernummer op <https://mijnknwu.knwu.nl> registreren.

Zie bovenstaande regels betreffende verplichte registratie.

De rijder wordt verzocht om bij de transponder verstrekker vooraf aan te geven dat hij de transponder wenst te behouden, echter het volledige bedrag van € 60,00 is dan wel verschuldigd.

### TRANSPONDER NIET TIJDIG GEREGISTREERD BIJ DE KNWU

Een niet tijdig geregistreerde transponder kan zijn:

- Een nieuwe transponder
- Een vervangingstransponder

Een niet tijdig geregistreerde transponder resulteert in een boete van € 10,00.

De rijder meldt zich tijdens de inschrijving bij de problementafel voor verdere afhandeling.

De rijder moet alsnog het transpondernummer op <https://mijnknwu.knwu.nl> registreren.

### STOPPEN MET TRANSPONDER VERPLICHTE WEDSTRIJDEN

Wanneer een rijder niet meer deelneemt aan wedstrijden waarbij de transponder verplicht is kan hij/zij de transponder retourneren aan JSTiming of verkopen aan een andere rijder.

### RETOURVERGOEDING

De retourvergoeding van JSTiming is als volgt:

- Na 1 jaar € 20
- Na 2 jaar € 10

Men dient hiervoor direct met JSTiming contact op te nemen.

De KNWU is hierin geen bemiddelende partij.

**Op transponders, waaraan door de rijder veranderingen of aanpassingen zijn aangebracht, wordt geen retourvergoeding verstrekt.**

## DOORVERKOOP

Bij doorverkoop vervalt de garantie.

De overdracht van het transpondernummer is voor de verantwoording van de verkoper en de koper.

## PLICHT VERKOPER:

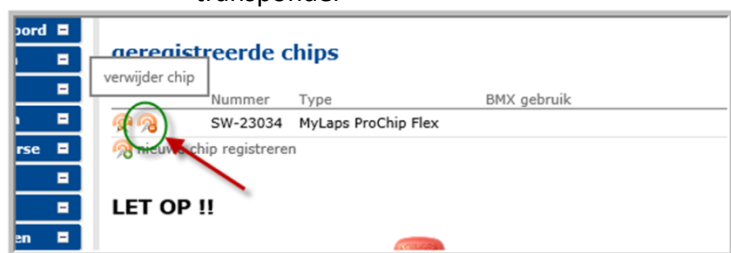
Op Mijnknwu om het transpondernummer verwijderen.

Log in op <https://mijnknwu.knwu.nl>

Klik op Chip/Stuurbord

Klik op Chipregistratie

Klik op het 2<sup>de</sup> teken "nummer verwijderen" bij de betreffende chip en verwijder de transponder



## PLICHT KOPER:

Op Mijnknwu om het transpondernummer te registreren

Log in op <https://mijnknwu.knwu.nl>

Klik op Chip/Stuurbord

Klik op Chipregistratie

Volg de instructies "Registratie procedure", zoals hierboven aangegeven.

De verkoper moet eerst het nummer verwijderen. Het niet verwijderen van het nummer blokkeert de registratie door de koper. De KNWU is hierin geen bemiddelende partij.

Het niet registreren door de koper van het transpondernummer heeft tot gevolg dat het nummer niet in het wedstrijdprogramma wordt opgenomen. Dit kan alsnog leiden tot het huren van een transponder op de wedstrijddag of een andere sanctie te bepalen door de PCP.

## BUITENLANDERS

Buitenlandse rijders melden zich tijdens de inschrijving bij de problementafel om zich in te schrijven en een transpondernummer te krijgen. Zij betalen ter plaatse cash € 50,00 borg en € 10,00 huur per transponder.

Indien de transponder wordt ingeleverd zal de borg terugbetaald worden. Het inleveren van de huur transponder kan tot een half uur na afloop van een wedstrijd.

Deze regel dient in alle wedstrijdprogramma's opgenomen te worden.

Deze regel dient vermeldt te worden in de uitnodiging voor de wedstrijd(Speciaal de C1 wedstrijd).

## WEDSTRIJTECHNISCHE ZAKEN

### CONTROLE STATUS TRANSPONDER BATTERIJ EN TRANSPONDERNUMMER

Tijdens de officiële trainingen is er de mogelijkheid om de batterijstatus van de transponder te laten meten en het transpondernummer te controleren.

In de nabijheid van de finish is een kleine mat aanwezig gekoppeld aan een computer.

Bij het plaatsen van het voorwiel op de mat zal de computer de batterijstatus weergeven.

Tevens is het transpondernummer op het scherm te zien. Dit nummer staat in rode cijfers vermeld **in de rechter bovenhoek van het scherm**.

Het wordt aangeraden om transponders ouder dan 1 jaar regelmatig te controleren op batterijstatus.

Bij onvoldoende batterijstatus moet er een nieuwe transponder worden aangeschaft of gehuurd.

**Als de controle computer voor de batterij "WEAK" of "EMPTY" aangeeft, dient men de transponder te vervangen.**

De nieuwe transponder dient tijdens de inschrijvingsperiode bij de probleemtafel aangemeld te worden om tijdige registratie in het wedstrijdprogramma zeker te stellen.

Dit moet voor het sluiten van de laatste inschrijving worden afgerond. Hierna wordt er geen nummeraanspassing in het wedstrijdprogramma meer gedaan en dit kan leiden tot sancties, zoals hieronder aangegeven.

Na de wedstrijd **MOET** de transponder alsnog op <https://mijnknwu.knwu.nl> geregistreerd te worden, als deze wordt gehouden.

Het is de verantwoording van de rijder om een transponder met voldoende batterijstatus en een correct nummer te voeren tijdens de wedstrijd.

### VERVANGINGSTRANSPONDERS

Rijders, die een vervangingstransponder niet tijdig hebben aangemeld op <https://mijnknwu.knwu.nl> en dit ook niet voor het sluiten van de laatste inschrijving hebben gemeld bij de probleemtafel, vallen onder dezelfde regels als hierboven. Er worden geen nummeraanspassingen in het wedstrijdprogramma meer gedaan na sluiting van de laatste inschrijving.

### CONTROLE TRANSPONDERNUMMER TIJDENS INSCHRIJVING!!(OP INSCHRIJFBON)

Na het inschrijven dient het transpondernummer op de inschrijfbon gecontroleerd te worden.

Controleer of voor de juiste fiets het juiste nummer staat vermeld.

De nummers staan duidelijk vermeld op de inschrijfbon als een nummer bestaande uit 6 cijfers apart bij elke klasse van deelname. Het transpondernummer vermeld op de bon is bepalend voor het gebruikte nummer in het wedstrijdprogramma. Bij onjuiste nummervermelding dient dit uiterlijk voor het sluiten van de laatste inschrijving gemeld te worden bij de probleemtafel. Nummers, die afwijken van de bij de KNWU geregistreerde nummers, zijn voor correctie aan de probleemtafel onderhevig aan een boete van € 10. Er worden geen nummeraanspassingen in het wedstrijdprogramma meer gedaan na sluiting van de laatste inschrijving.

Onjuiste nummervoering kan leiden tot een sanctie.

### VERANDERINGEN OF AANPASSINGEN VAN TRANSPONDER DOOR DE RIJDER.

**Veranderingen of aanpassingen (b.v. vervangen batterij of verandering van opgeslagen nummer) van de originele verstrekte transponder zullen bij constatering tijdens de wedstrijd worden bestraft met een diskwalificatie (DSQ).**

### **VERLIES OF BESCHADIGING VAN DE TRANSPONDER TIJDENS DE WEDSTRIJD**

Verlies van de transponder tijdens de wedstrijd dient direct gemeld te worden bij de PCP of de Secretary, die de PCP op de hoogte stelt.

De PCP bepaald welke maatregelen genomen kunnen worden.

- Opname in de rituitslag
- Mogelijkheid tot plaatsen van een vervangende transponder
- Aanpassing transpondernummer in het wedstrijdprogramma.

In alle gevallen vallen mankementen, die vóór aanvang van de wedstrijd al bekend hadden kunnen zijn niet onder dit artikel.

### **HET VOEREN VAN EEN ANDER TRANSPONDERNUMMER TIJDENS DE WEDSTRIJD DAN VERMELD OP DE INSCHRIJFBON**

In alle gevallen zal de sanctie volgens onderstaand artikel gelden.

Indien de rijder niet in staat is om tijdens de volgende rit het juiste transpondernummer op de fiets te voeren en hij start toch, dan volgt de sanctie volgens het 3<sup>de</sup> streepje hieronder.

### **SANCTIES BIJ NIET CORRECTE TRANSPONDER VOERING TIJDENS DE WEDSTRIJD.**

Volgens artikel N 6.1.039.09

- Een officiële waarschuwing tijdens de training,
- Een officiële waarschuwing en een DNF bij eerste waarneming tijdens de wedstrijd,
- Een tweede waarneming is een tweede officiële waarschuwing en betekent diskwalificatie (DSQ) en uitsluiting van deelname aan de verdere wedstrijd in de betreffende klasse (derde moto, volgende kwalificatie ronde of finale).

Hierop is geen protest mogelijk

In alle gevallen bepaald de PCP de te nemen maatregelen of op te leggen sancties.

### **KNWU REGLEMENT ARTIKELN**

Reglement titel 1, artikelen 1.2.102.03 tot en met 1.2.103.08 zijn per 1-1-2015 voor de BMX van toepassing.

Reglement titel 6 artikelen N 6.1.039.05 tot en met N 6.1.039.09.